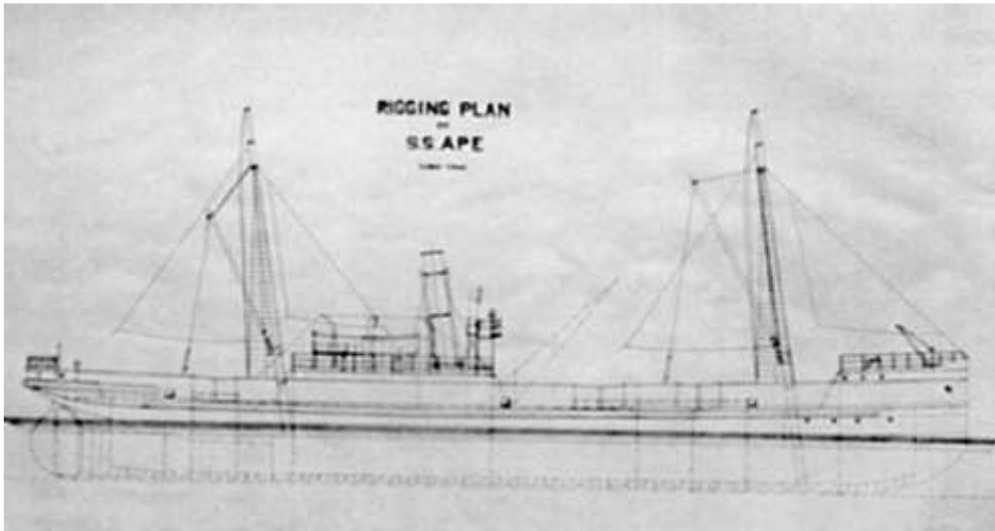


# Le Fetlar



Plan du Fetlar en coupe

**Lieu :** Nord de l'île de Cézembre

**Coordonnées :** 48°41' 110/120 N 02°04' 230/290 W

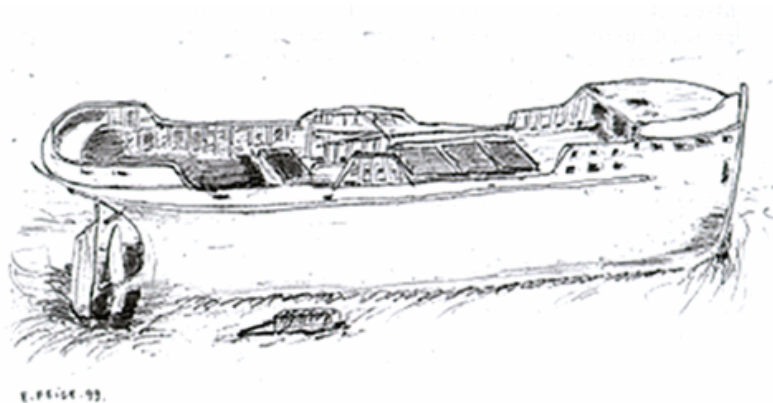
**Type :** Vapeur Anglais à gréement goélette

**Date :** 13/04/1919

**Caractéristiques :** Dimensions 53.34x8. 6x4m. Construit à Glasgow par Barclay, Curle & c°. Lancé en 1898, coque en acier, une hélice, 6 compartiments étanches. Machine à triple expansion de 85 chv nominaux. Armateurs : North of Scotland, Okney and Schetland S.N.G, Aberdeen.

**Informations :** Le FETLAR effectuait des liaisons régulières entre les côtes anglaises et la Bretagne. Il transportait de la farine, de l'avoine, des creusets de fonderies, des tôles ondulées et des chaussures. Arrivé en vue de l'île de Cézembre, par beau temps et mer calme, dans l'après-midi du dimanche 13 avril le vapeur talonna sur la roche du Busnel. Celle-ci était située à l'entrée de la principale passe, aujourd'hui indiquée par une bouée. Ayant une voie d'eau importante, le capitaine fit stopper les machines et éteindre les chaudières pour éviter qu'elles n'exploient au contact de l'eau qui montait rapidement dans les cales. Après avoir dérivé pendant une demi-heure il sombra droit sur sa quille à quelques centaines de mètres dans le nord de Cézembre. L'équipage avait eu le temps d'évacuer le vapeur dans les canots de bord sans aucun danger. Pendant ce temps, le petit sloop MARIE CATHERINE en provenance de Granville aperçut le FETLAR entrain de couler et tenta de lui porter assistance. Mais entraîné par les courants violents de la marée montante, il alla se briser sur les rochers de la Petite Conchée... L'équipage arriva à St Malo sur une chaloupe presqu'en même temps que celui du FETLAR.

**La plongée :** L'épave est posée droit sur sa quille. Profondeur, 17 m sur le pont à marée basse, 27 à 28 m à sable à marée haute. Le FETLAR est assurément une des plus belles épaves de la baie. Possibilité de rentrer dans de nombreuses cales (deux à l'avant et une à l'arrière) ainsi que dans la salle des machines (attention aux nombreux tuyaux et à la vase). Le poste de l'équipage à l'avant est peuplé de nombreux tacauds. Les superstructures ont disparu mais le pont est en parfait état. L'hélice et le safran sont en place sur la voute arrière.



Plan de l'épave posée sur sa quille